L'urbanisation du monde.

Espaces et paysages de l'urbanisation.

Frédéric Richard

Les références aux documents renvoient au manuel Hachette Histoire-Géographie 4e Edition 2011

Introduction :

Pour la première fois dans l'histoire de l'humanité, **la population urbaine est supérieure à la population rurale.** La population urbaine représente 56% de la population totale. Elle devrait atteindre 66% vers 2030. **Le monde a connu le phénomène de la transition urbaine : processus qui voit le passage d'une population majoritairement rurale à une population majoritairement urbaine.**

Les pays de l'Amérique du Nord, de l'Europe, de l'Océanie, le Japon en Asie, et ceux de l'Amérique Latine ont réalisé leur **transition urbaine** aux XIXème-XXème siècles. La population urbaine représente dans ces territoires entre 70 et 80% de la population totale. L'Amérique Latine est l'un des espaces parmi les plus urbanisés du monde. Les pays d'Asie et d'Afrique sont en train de réaliser leur transition urbaine. Cependant un pays comme l'Inde, le plus peuplé de la planète, a une population rurale qui représente encore près des 2/3 de la population totale. La population urbaine de nombreux pays asiatiques et africains augmente fortement du fait de **l'accroissement naturel** dans les villes (les naissances sont nettement supérieures au décès) et de **l'exode rural** : **les populations rurales quittent les campagnes pour se diriger vers les villes** dans l'espoir d'un emploi et d'une vie meilleure. Dans l'ensemble des territoires du monde, la population urbaine devrait bientôt être majoritaire.

Définitions importantes : transition urbaine, accroissement naturel, exode rural.

Transition urbaine : C'est un processus qui voit le passage d'une population majoritairement rurale à une population majoritairement urbaine.

Accroissement naturel : C'est l'accroissement de la population, on parle aussi d'accroissement démographique. Il s'explique par le fait que les naissances sont plus nombreuses que les décès.

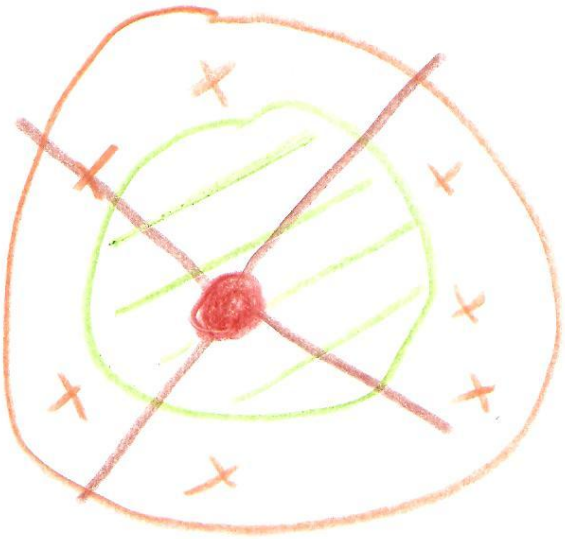
Exode rural : Déplacement des populations rurales qui vivent à la campagne vers les villes.

I) Des villes qui occupent de plus en plus d'espace.

Les villes occupent un espace de plus en plus important, c'est ce que l'on appelle **l'étalement urbain.** Cet étalement dans l'espace donne naissance à une multitude de paysages différents. On peut distinguer les paysages **du centre-ville ,** des **banlieues et** des **périphéries**.

Faire schéma de l'étalement urbain.

L'ÉTALEMENT URBAIN



LE CENTRE VILLE

LES BANLIEUES

LES PÉRIPHÉRIES

LES VOIES DE COMMUNICATION

II) L'organisation de l'espace urbain.

On peut distinguer en premier lieu :

- **Le centre -ville**. C'est le quartier le plus ancien de la ville, là où la ville est née. On y trouve des bâtiments anciens qui peuvent dater de l'Antiquité, du Moyen Âge, ex. Athènes, Rome, Paris…**document 2 page 156** .Souvent les habitants qui y vivent sont aisés. De plus en plus souvent, on y trouve des quartiers d'affaires, les CBD « Central Business District » avec des tours, des bureaux, des banques, des magasins, des centres commerciaux...**voir document 2 page 155 et 1 page 164.** Parfois, il y a des quartiers pauvres dans les centres des villes, ex à Rio de Janeiro au Brésil, les favelas (quartiers pauvres des villes brésiliennes) se trouvent au centre prés des quartiers riches **(voir document 4 page 179)**. On observe le même phénomène dans les centres des villes des EU, ex le quartier de Harlem à New York ou les quartiers pauvres de Chicago (**voir document 3 page 255, compétence extraire des informations d'un schéma)**
- **Les banlieues.** Il y a différents types de banlieues. On peut distinguer les banlieues aisées et riches, ex les classes moyennes aux EU y vivent dans des maisons individuelles voir **document 4 page 165.** Il y a des banlieues plus pauvres formées de grands immeubles, des habitats collectifs **voir document 5 page 157.**
- **Les périphéries** sont les espaces les plus éloignés du centre des villes. **Voir document 4 page 161, compétence, lire une photographie.** Elles se confondent avec l'espace rural. Par exemple Mallasa à La Paz. C'est le phénomène de la **périurbanisation ou rurbanisation.**

Les villes sont marquées par une inégalité sociale et spatiale de plus en plus marquée dans les pays riches comme dans les pays en voie de développement.

III) Les conséquences de l'étalement urbain.

L'étalement urbain rend plus difficile la gestion des villes. Les déplacements entre le lieu de résidence (banlieues et périphéries) et le lieu de travail (souvent le centre ville) provoque des déplacements en automobiles de plus en plus importants et sur des distances de plus en plus grandes. Ce sont **les déplacements pendulaires**

Déplacements pendulaires : déplacements quotidiens entre le lieu de résidence et le lieu de travail, puis le lieu de travail et le lieu de résidence.

Ces déplacements pendulaires provoquent **des embouteillages et une contamination** de plus en plus forte.

L'étalement urbain rend de plus en plus difficile l'organisation des transports publics (métro, autobus, tramways, téléphériques), de la distribution de l'électricité, de l'eau potable et le ramassage des ordures, du fait des distances de plus en plus grandes. Les villes des pays en voie de développement sont très touchées par ces difficultés, plus que les villes des pays développés.

Conclusion : pour la première fois dans l'histoire de l'humanité la population urbaine est majoritaire dans le monde. L'étalement des villes donne une importance de plus en plus grande aux banlieues et aux périphéries. Cet étalement des villes n'a pas que des conséquences positives, notamment en termes de termes de transport et de contamination.